

様々な業種で続々採用！

● 製菓メーカー様 工場からの菓子の輸送に採用。荷役作業時間が大幅に短縮されたとご評価いただいております



● 加工食品メーカー様



● 化学製品メーカー様



● リサイクル事業者様
(産業廃棄物)



削減効果算出・トライアル輸送もOK！

DDロジを採用した場合の御社の物流コスト・荷役・CO2排出量の削減効果を算出いたします。また、実際の削減効果を実感いただくために、トライアル輸送も実施可能です。お気軽にお問い合わせください。

■お問い合わせ先

東京都中央区日本橋本町 1-9-1-11F
株式会社ロジネットジャパン
営業本部 DDロジ事業 TEL: 03-6810-8933

※フォームからのお問い合わせは、QRコードからアクセスしてください



LNJ 株式会社ロジネットジャパン

当社は、札幌市に本社を置き、北海道、東日本、西日本、九州と全国4ブロックに拠点を構え、トラックや鉄道コンテナ等の物流、倉庫、航空貨物から国際物流まで、日本全域にサービスを展開する総合物流企業グループです。

札幌通運株式会社

ロジネットジャパン西日本

ロジネットジャパン九州

ロジネットジャパン東日本

<https://www.loginet-japan.com>



中間物流コスト

荷役・
ドライバー稼働

CO2

パレット単位の直送で大幅削減



1パレット単位で荷物を最終納品先に
ダイレクト (Direct) に輸送 (Delivery)

独自の管理システム

特許出願中

耐荷重1トン・返送不要の
合紙製パレット



実用新案登録
第3243394号

LNJ 株式会社ロジネットジャパン

メーカー

から

最終目的地

まで



DDロジが

直送を実現！



DDロジとは

1パレット単位で荷物を最終納品先にダイレクト (Direct) に
輸送 (Delivery) する規格定型輸送サービス商品です



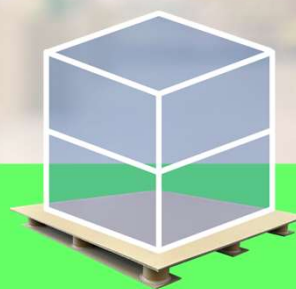
メーカー様工場

特許出願中



+

実用新案登録
第3243394号



最終納品先



メーカー様からパレット単位で荷物をお預かりし

独自の管理システムと

返送不要・耐荷重1トンの紙パレットで

最終納品先に直接発送

● コスト
削減効果



中間物流コスト
(輸送・保管・管理)

25%以上削減

- 関東圏→北海道への従来輸送とのモデル比較
- 中間物流工程を省き直送化することで
在庫日数を45日短縮したケースでの試算

削減効果はいずれも試算であり実際の削減効果はケースによって異なります。表記の削減率を保证するものではありません。



荷積・荷下ろし
ドライバー稼働

最大80%削減

- 積み替え作業での手積み・手下ろしが解消
- ダイレクト輸送による入出庫・積替作業の削減
- パレット返送不要、この3つの削減効果による試算



CO2排出

10%以上削減

- 従来のプラスチックパレットの製造～保管～
配送～返却におけるCO2排出量との比較
- 1パレ積載600kgの輸送モデルケースで算出

採用例は？削減効果算出は？
裏面をご覧ください！

商流はそのまま、
小売様には「協力謝礼金」をご用意

商流は現状通り、卸事業者様経由となり、物流のみを直送化いたします。

商流

メーカー様

倉庫
事業者様

卸事業者様

小売
事業者様

物流

メーカー様

DDロジ

小売
事業者様

DDロジ運賃

ロジネットジャパン

物流効率化協力謝金

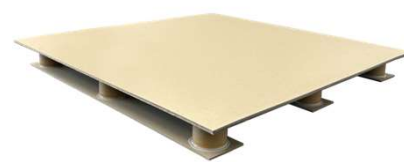
また、パレット単位での発注・荷受にご協力いただく小売様・販売店様には、
メリットとして、コスト削減効果の一部を「物流効率化協力謝金」として、弊社
より還元する仕組みをご用意しております。
詳しくは、弊社営業担当までお問い合わせください。

DDロジ専用の管理システム

独自開発のDDロジ専用管理システムは、貨物の追跡管理・荷主からの積荷データ受信、
パレットIDと積荷情報の紐づけ・パレットID・送り状・出荷一覧等の専用帳票出力、配達
時の通知・荷受人へのデータ送信を行うことが可能です。
本システムにより、パレット単位の管理で荷物毎の検品が不要となるため、パレット直送
のメリットを最大限にご提供することが可能となります。



独自開発の合紙製パレット



項目	スペック
サイズ	1,100mm×1,100mm×105mm
重量	約 12 kg
天板	高強度合紙板を2枚貼り合わせ
桁	6mm厚の高強度紙管
耐荷重	1 トン
耐水性	耐湿加工済み
処分性	リサイクル可

DDロジでは専用の合紙製パレットを使用いたします。
独自開発の本パレットは、紙製ながら耐湿加工済み・耐荷重1トン
を達成。リサイクルも可能なことから返却・管理不要のワンウェイ
輸送が可能です。

耐荷重試験の様子

